

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Transgabonaise : deux sections routières en voie d'achèvement

Il s'agit de celle qui part de Meyang au PK 55 et Kougouleu-Gare d'Andem. Une avancée notable selon le ministre des TP Bounda Balonzi qui a effectué, vendredi dernier, une visite d'inspection.

G.R.M
Libreville/Gabon

Le chantier de la Transgabonaise dévoile progressivement sa configuration physique. Tant sur son linéaire que sur sa largeur, du moins en ce qui concerne la première phase longue de 81 km.

Le vendredi 11 mars dernier, le ministre des Travaux publics, de l'Équipement et des Infrastructures s'y est rendu une nouvelle fois. Accompagné des techniciens de son département, Léon Armel Bounda Balonzi est allé constater l'évolution du chantier, en mesurer les avancées et relever tous les points difficiles qui entraveraient sa bonne exécution, afin de les corriger.

La satisfaction est que, dans les semaines à venir, deux sections routières devraient être complètement achevées. Il s'agit de celle

qui part de Meyang au PK 55 et Kougouleu-Gare d'Andem.

Une avancée qui plaît au ministre Bounda Balonzi dont la dernière inspection du chantier remonte au jeudi 20 janvier dernier. Aussi a-t-il rappelé que le chef de l'État, Ali Bongo Ondimba, et la Première ministre, Rose Christiane Ossouka Raponda ont-ils un regard attentif sur ce projet routier qui doit relier Libreville à Franceville, soit près de 800 km.

" Sur le plan essentiellement technique, toutes les mesures sont prises pour que la qualité et la durabilité de l'infrastructure attendue soient garanties, à travers le respect des normes de construction. Tout est mis en œuvre pour améliorer les conditions de circulation sur les sections encore difficiles, notamment entre les points kilométriques (PK) 95 et 105 et celle qui part du PK 24 au PK 40 ", a assuré

le membre du gouvernement.

Il importe de noter que la première phase du projet de la Transgabonaise a été subdivisée en six segments. À ce jour, quatre sont en travaux. Ceux-ci devraient "bientôt" démarrer.

La date de démarrage des travaux sur ces deux segments n'a cependant pas été précisée par la Société autoroutière du Gabon (SAG), adjudicataire dudit projet, et son sous-traitant Afcons. Les deux structures préférant, comme d'habitude, esquisser les journalistes qui espéraient avoir davantage de détails sur les plans pratique et technique quant au taux d'exécution d'un tronçon censé être livré en juillet 2023.

Adjudicataire des travaux de réhabilitation et d'aménagement y relatifs, la Société autoroutière du Gabon (SAG) a sous-traité ceux-ci à l'entreprise Afcons qui est donc à pied d'œuvre sur la



Photo: HNM

Une vue de la délégation en inspection.

première partie du projet, entre les PK 24 et 105 (81 km).

La qualité des opérations déjà réalisées rassurent quant à la durabilité de l'infrastructure attendue, selon le ministre Bounda Balonzi. D'autant que le dimensionnement prévoit une couche de base de 14 centimètres et celle de roulement à 8 centimètres.

Si la première phase du projet est subdivisée en six sections, son achèvement est prévu pour juillet 2022. Jeudi dernier, lors de la séance de débriefing, un doute a quand même été observé du côté de l'administration quant au respect de ce délai, au regard du retard accusé sur certaines sections.

Le clin d'œil de *Lybek* GOC : un budget 2022 " confidentiel "

Hans NDONG MEBALE
Libreville/Gabon

Le Conseil d'administration de Gabon oil company (GOC) s'est tenu la semaine dernière, au siège de l'entreprise. Plusieurs points étaient inscrits à l'ordre du jour de cette rencontre.

Les administrateurs ont ainsi statué sur le budget de l'année 2021, le projet de budget de l'année 2022 et la question des investissements.

Sauf que ces chiffres-clés n'ont pas été dévoilés pour des raisons inconnues, jetant un doute sur la performance et l'atteinte des objectifs assignés à cette entreprise publique dont le Fonds monétaire international (FMI) avait réclamé un audit de la part de l'État.

Cependant, soucieux d'assurer un contrôle sur la gestion de l'entreprise, le chef de l'État, Ali Bongo Ondimba, a nommé le 22 février dernier une nouvelle équipe de 8 administrateurs.



Photo: HNM

Les membres du Conseil d'administration durant les travaux.

Malgré un contexte rendu difficile par les effets de la pandémie de coronavirus, des résultats positifs ont été enregistrés, notamment sur l'année 2021, chose qui doit permettre à la nouvelle équipe d'assurer une dynamique positive.

"Il faut améliorer la performance pour que l'entreprise devienne un moteur de génération de la richesse nationale qui contribue à la croissance économique de notre pays. Notre travail de ce matin a consisté à approuver les budgets de 2021 et les projets de budget de 2022 ainsi que les

investissements. Ces budgets correspondent aux travaux que nous allons exécuter. La priorité est d'améliorer la productivité de l'entreprise, il faut que les pouvoirs publics acceptent davantage de nous accorder des permis, car c'est en augmentant les réserves que l'entreprise peut devenir plus compétitive ", a indiqué le président du conseil d'administration, Maurice Dikongo.

Par ailleurs, la responsable de la GOC, Odette Nzaba Makaya Delbrah, a été installée au poste d'administrateur directeur général.

